



TRANSPORDIAMET

Lugupeetud menetlusosaline

19.01.2024 nr 8-5/24/917-1

**Riigitee 4 (E67) Tallinn–Pärnu–Ikla km  
41,9-62,3 Kernu–Päädeva teelõigu  
eelprojektiga kavandatavate tegevuste  
keskkonnamõju hindamise programmi  
nõuetele vastavaks tunnistamise teade**

Transpordiamet annab keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 18 lõike 4 alusel teada, et tunnistas keskkonnakorralduse juhi 12.01.2024 otsusega nr 1.1–2/24/5 nõuetele vastavaks riigitee 4 (E67) Tallinn–Pärnu–Ikla km 41,9-62,3 Kernu–Päädeva teelõigu eelprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamise (KMH) programmi.

Kavandatava tegevuse eesmärgiks on riigitee 4 (E67) Tallinn–Pärnu–Ikla km 41,9-62,3 Kernu–Päädeva teelõigu projekteerimine 2+2 sõidurajaga I klassi maanteeks vastavalt Harju maakonnaplaneeringut täpsustavale teemaplaneeringule „Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn–Pärnu–Ikla (Via Baltica) trassi asukoha täpsustamine km 12,0–44,0“ (kehtestatud Harju maavanema 14. novembri 2014 korraldusega nr 2133) ning Rapla maakonnaplaneeringut täpsustavale teemaplaneeringule „Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn–Pärnu–Ikla (Via Baltica) trassi asukoha täpsustamine km 44,0–92,0“ (kehtestatud Rapla maavanema 23.05.2016 korraldusega nr 1–1/16/348). Eelprojektiga tuleb täpsustada teemaplaneeringuga kavandatud teede ja rajatiste asukohad ja lahendused ning selgitada välja tehniliselt ja majanduslikult optimaalne põhimaantee ehitamise lahendus ning teede ehitamiseks ja hooldamiseks vajalik teemaa. Samuti tuleb selgitada ja hinnata liikuvusvajadusi, tagada liikuvus erinevatele transpordiliikidele (sh jalakäijad ja jalgratturid, ühistransport, raskeveokid, transiitliiklus, põllumajandus jms) ning läbi viia KMH. Projekteeritav teelõik asub Harju maakonnas Saue vallas (endine Kernu vald) ja Rapla maakonnas Märjamaa vallas.

Kavandatava tegevuse arendaja on Transpordiamet (aadress: Valge 4, 11413 Tallinn). Kontaktisikuks eelprojekti puudutavates küsimustes on Transpordiameti planeerimise osakonna projekteerimise üksuse projektijuht Elle Tamm (e-post: [elle.tamm@transpordiamet.ee](mailto:elle.tamm@transpordiamet.ee), tel 5597 6476).

Otsustaja on Transpordiamet (aadress: Valge 4, 11413 Tallinn). Kontaktisikuks KMH menetlust puudutavates küsimustes on planeerimise osakonna keskkonna peaspetsialist Deve Andreson (e-post: [deve.andreson@transpordiamet.ee](mailto:deve.andreson@transpordiamet.ee), tel 5863 9727).

Keskkonnamõju hindaja on Alkranel OÜ (aadress: Riia 15b, 51010 Tartu). KMH juhtekspert ja kontaktisik on Tanel Esperk (e-post: [tanel@alkranel.ee](mailto:tanel@alkranel.ee), tel 5365 6297).

KMH programmi ja selle nõuetele vastavaks tunnistamise otsusega on võimalik tutvuda Transpordiameti kodulehel aadressil [www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee) (rubriik „Teehoid ja liikluskorraldus“ → „Keskkond“ → „Keskkonnamõju hindamise teated“), otselink <https://transpordiamet.ee/riigitee-4-tallinn-parnu-ikla-e67-km-419-623-kernu-paadeva-teeloiguelprojektiga-kavandatavate>.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Villu Lükk

keskkonnakorralduse juht

planeerimise osakonna projekteerimise üksus

58639727, [deve.andreson@transpordiamet.ee](mailto:deve.andreson@transpordiamet.ee)